

Technical University of Denmark



## Forskningsprojekt: Vejens tilstand og dens betydning for trafiksikkerheden

**Janstrup, Kira Hyldekær**

*Published in:*  
Asfalt

*Publication date:*  
2016

*Document Version*  
Også kaldet Forlagets PDF

[Link back to DTU Orbit](#)

*Citation (APA):*  
Janstrup, K. H. (2016). Forskningsprojekt: Vejens tilstand og dens betydning for trafiksikkerheden. Asfalt, April(1), 8.

## DTU Library

Technical Information Center of Denmark

---

### General rights

Copyright and moral rights for the publications made accessible in the public portal are retained by the authors and/or other copyright owners and it is a condition of accessing publications that users recognise and abide by the legal requirements associated with these rights.

- Users may download and print one copy of any publication from the public portal for the purpose of private study or research.
- You may not further distribute the material or use it for any profit-making activity or commercial gain
- You may freely distribute the URL identifying the publication in the public portal

If you believe that this document breaches copyright please contact us providing details, and we will remove access to the work immediately and investigate your claim.

## FORSKNINGSPROJEKT:

# Vejens tilstand og dens betydning for trafiksikkerheden

Der er et stigende behov for viden om, hvordan vi prioriterer forbedringer af vejnettet med et særligt fokus på de investeringer som gavner trafiksikkerheden. Denne prioriteringsliste skal findes via et nyt **forskningsprojekt støttet af Asfaltindustrien**. Her sættes der fokus på samfundsøkonomiske analyser baseret på nye trafikuheldsmodeller som tager højde for vejens tilstand.

Af Kira Hyldekær Janstrup, Postdoc, DTU Management Engineering (Transport)

### Behov for ny forskning

I de seneste år er investeringer i vejnettet blevet kraftigt nedprioriteret i mange kommuner og endnu ved ingen hvad dette gør ved trafiksikkerheden. Selvom antallet af trafikuheld har været faldende de senere år, viser nye studier, at de officielle uheldsstatistikker i Danmark, har store problemer med de såkaldte mørketal, uheld som ikke bliver registreret af politiet.

For at kunne give en rigtig prioritering af investeringer på vejnettet er det derfor vigtigt at få undersøgt, i hvilken grad det manglende serviceniveau af vejene, har betydning for antallet af trafikskader. Eftersom internationale studier også har forsømt dette område er behovet for forskning stort.

### Nyt grundlag for at prioritere vejvedligeholdelse

For at sikre fremtidig forskning på netop dette område er Sikre Veje og Asfaltindustrien gået sammen med DTU Management Engineering i et spændende forskningsprojekt, som har til formål at undersøge infrastrukturens betydning for mængden af trafikuheld.

Et forbedret datagrundlag har samtidig gjort det muligt at afdække, hvilke infrastruktureffekter herunder betydningen af vedligehold, serviceniveau, vejrabatter osv. der har indflydelse på alvorlighedsgraden og antal-

let af trafikuheld i Danmark. Dermed kan projektet bidrage til et nyt grundlag for vurdering og prioritering af infrastrukturtiltag som f.eks. vejvedligeholdelse samt finde værdien af vejens udformning og tilstand. Dette kan i sidste ende have indflydelse på de nuværende samfundsøkonomiske enhedspriser for trafikulykker. Håbet er bl.a., at give politikerne et bedre redskab til at kunne prioritere vejvedligeholdelse og trafiksikkerhed ved at sikre, at alle omkostninger ved uheld og dårlige veje er inkluderet.

### Gennemførelse af projektet

Projektet gennemføres som et Postdoc projekt på DTU Management Engineering, i perioden 2016-2018. Under Postdoc forløbet vil der være mulighed for sparring med en gruppe seniorforskere indenfor trafiksikkerhed, modellering, transport økonomi

samt geografiske forhold. Derudover vil en følgegruppe, bestående af relevante personer fra vejbranchen (for eksempel personer fra Sikre Veje, Asfaltindustrien, Vejdirektoratet, Politiet, kommunerne og landets traumecentre), være tilknyttet projektet og mødes efter behov.

### Vigtigheden af formidling

I projektet lægges der stor vægt på kontakten til vejsektoren og det er et vigtigt mål for projektet, at skabe en bedre sammenhæng mellem forskning og anvendelse af resultater. For at sikre, at projektets resultater når ud til kommunerne og transportsektoren, lægges der under projektet stor vægt på national bred formidling såvel som forskningsmæssig. Det forventes at de første resultater vil blive præsenteret til Vejforum 2016 samt i tidsskrifter som Trafik og Veje. ■



Det nye projekt skal bl.a. undersøge, i hvilken grad det manglende serviceniveau af vejene, har betydning for antallet af trafikskader.